

UNIMOG

Ett multiverktyg på fyra hjul



Mercedes-Benz

Den som kallar en Unimog för lastbil har inte riktigt fattat.



Visst kan du lägga ett antal ton grus på flaket på en Unimog.

Och visst är den registrerad som lastbil, och går i sina lagliga 90 km/tim.

Men att bara använda en Unimog som lastbil är nästan slöseri med resurser.

Till skillnad från en vanlig lastbil är nämligen en Unimog så mycket mer.

En Unimog kan vara sopmaskin ena dagen.

Terränggående kranbil nästa.

Och helt vanlig lastbil den 3:e.

En terränggående redskapsbärare med lastbilsegenskaper kan man säga.

Ett multiverktyg på fyra hjul.

Detta är också själva tanken redan från fabrik. Din Unimog kan levereras direkt med hydraulpaket som gör att det bara är att koppla på de redskap du behöver.

Kraftuttag både fram och bak.

Hydraulkopplingar på rätt ställen.

Till och med 3-punktslyft av jordbruksmodell kan du få.

Och så givetvis de helt unika terrängegenskaper som gör att många Unimog med mer än 30-år på nacken fortfarande är i tjänst .

Det finns helt enkelt inget som slår en Unimog när vägen tar slut...



Mercedes-Benz

Köp inte en Unimog. Köp en lösning på ditt problem.



Ibland får vi frågan "vad kostar en Unimog". Det är ungefär som att fråga "hur stort är ett verktyg". Som vi ser det är det nämligen ytterst få som bara ska ha en Unimog med flak.

De allra flesta har ett problem som behöver en lösning. Och i många, många fall kan vi lösa det med hjälp av en Unimog, med rätt utrustning och en dos kreativitet.

Det kan vara kraftbolaget som med hjälp av en Unimog med kran, skylift och verktygsskåp kan inspektera och reparera kraftledningarna med ett och samma fordon.

Eller byggföretaget som fick en terränggående kran med eget flak. Som röjer snö på vintern, och kör ut manskapsbodar när det behövs.

Eller kommunen som slapp investera i både traktor och lastbil tack vare att vi utrustade en Unimog så att den kunde göra båda fordonens jobb.

Så ta en funderare på vad dina lastbilar, traktorer, terrängbilar och lastmaskiner ska jobba med i morgon. Berätta det sedan för oss så ska vi se om vi inte kan komma med en både bättre och billigare lösning.



Mercedes-Benz

2 hjullastare + 1 traktor + 1 personbil. Eller bara en Unimog.



Många gånger kan en Unimog spara in stora pengar. Ett exempel som man brukar ta upp är vägunderhåll. Låt oss ta ett exempel: I Sverige ser du ofta två lastmaskiner som slår var sitt drag i ett dike.

Längst fram kanske en traktor eller lastmaskin som slår runt stolparna.

Bakom kör en skyltbil.

Tre - fyra motorer som jobbar.

Tre - fyra man.

Med en Unimog hade det räckt med en Unimog med två eller tre klippaggregat och en - två man. När jobbet var klart var det bara att köra i 90 km/tim till nästa. Eller hem för kvällen utan att behöva fundera på var man skulle ställa maskinerna säkert över natten. Reservdelar och extrautrustning har man på flaket. Liksom slitbanor och ljuddämpare som hittats i diket.

Så gör man redan nu i Tyskland och på stora delar av kontinenten.

På det sparar man tid, pengar och miljö.

Samma synsätt kan användas på många andra problem.

Hemligheten ligger i att en Unimog redan från början är dimensionerad för tunga jobb och mycket utrustning.

Att du inte behöver bygga om och anpassa.

Det är bara att koppla på och köra.

Ingenjörerna i Gaggenau har tänkt i förväg.



Mercedes-Benz

2 man, 8 ton, 90km/tim. Hur många redskapsbärare klarar det?



En Unimog är mycket bättre som lastbil än vad en traktor är.

Och mycket bättre som redskapsbärare än vad en lastbil är.

Visst finns det lastmaskiner och traktorer som kan utrustas med kran, korg och klippare.

Men dom tar inte passagerare, har ingen egen lastförmåga och får definitivt inte köras i 90 km/tim till nästa uppdrag.

Och visst finns det lastbilar som kostar mindre än en Unimog. Men försök montera en frontlastare eller kabelplog på den och se vad som händer när vägen tar slut...

Se det så här: Om du kan lösa ditt stora problem med en Unimog, så upptäcker du antagligen efter ett tag att du på köpet löste en massa andra små problem också.

Av bara farten.



Mercedes-Benz

Och om det inte finns någon väg så spelar det ingen större roll



Ända sedan den första Unimog kom för ca 50 år sedan, har terrängegenskaperna varit ett av våra starkaste adelsmärken.

Det är ingen tillfällighet att militär, räddningstjänster, och kraftbolag över hela världen använder Unimog när omständigheterna är riktigt tuffa .

Att bara köra i terräng är väl en sak. Men Unimog är byggda för att jobba samtidigt.

Faktum är att vi vågar påstå att inget annat serietillverkat registrerat fordon på marknaden slår en Unimog i snö, lera, vatten eller skog:

40 cm markfrigång.

Portalaxlar, 4-hjulsdrift och riktiga diffspärrar.

8 + 8 växlar.

Möjlighet till hydrostatisk drivning.

Extrema anfallsvinklar.

Och mycket korta överhäng.

Du kan i stort sett köra rakt mot en 45° vägg och börja klättra...

Ett annat specialområde i väglöst land är när asfalten ersätts av räls. Unimog är utan konkurrens ett av världens mest erfarna företag när det gäller att tillverka 2-vägsfordon. Det vill säga fordon som både kan köras på väg och på räls.



Mercedes-Benz

Det är inte en slump att det sitter en stjärna på grillen.



Unimog är ett varumärke som ingår i Mercedes-Benz.

Ett företag som har bland världens högsta krav på kvalitet, tillgänglighet och produktion.

Det betyder att alla Unimog är utvecklade och tillverkade vid Mercedes-Benz anläggning i Gaggenau i Tyskland.

Det betyder också att många komponenter är gemensamma med andra Mercedes-Benz produkter. Till exempel använder vi samma motorer som i flera tunga lastbilar och bussar.

Men även om Unimog ingår i ett av världens största företag så är man en liten del som arbetar med en smal men viktig nisch. Det gör att organisationen är så liten att man verkligen hör vad som sägs "på golvet".

Man lyssnar på vad en svensk räddningschef tycker och på vad en förare från vägverket säger.



Mercedes-Benz

SWEDMOG AB

Swedmog AB
Box 506
38325 Mönsterås

Telefon: 0499 - 490 50
Fax: 0499 - 490 63
E-mail: swedmog@telia.com

www.unimog.nu



Mercedes-Benz