



Mercedes-Benz

Unimog i Sverige

Lerum Energi

Bakgrund

Lerums Energi vet vad en Unimog klarar. De ersatte en Unimog 1550 ifrån 1991 med den här. Att köra kran med personkorg hade de också möjlighet till på den tidigare. De körde nästan 13 000 mil med den tidigare.

Den nya gav dem betydligt bättre komfort. De fick större lastförmåga, EAS växlingsautomatiken, CTI reglerbart lufttryck från förarplatsen, AC klimatanläggning och mycket mer. Med vinschen kan de också linda ut eller in kabel med en funktion på sidan av vinschen.

Framkomligheten för Unimogen i terräng är oslagbar, tack vare portalaxlarna, den höga frigången och möjligheten att låsa diffspärrarna på båda axlarna. Detta tillsammans med utrustning gör att Lerums Energi tar sig fram och kanske upp till ledningsarbeten på väldigt svårtillgängliga platser.



Fakta

Fordon:	Mercedes-Benz Unimog 5000
Motor:	Mercedes-Benz OM924 LA 4-cyl, 218 hk /810 Nm (1.200-1.600 rpm), Euro 3
Totalvikt:	14,3 ton
Transmission:	Hög + Låg 8+6 växlar framåt resp. bakåt. EAS [®] växlingsautomatik. Två- eller fyrhjulsdraft med diffspärrar på både fram- och bakaxel.
Däck:	Michelin XZL med fälg 365/80 R20. CTI, Däcktryck regler- och avläsbart från hytten.
Kran:	Palfinger PK 9501 (14 m) med arbets- korg för 2 personer. Radiostyrd.
Vinsch:	DP 12 med 5000 kg dragkraft. (2000 kg hängande last)
Skåp:	Aluminium och sandwich konstruktion med bl.a. vattenburen uppvärmning.
Referens:	Lerums Energi Stefan Edvardsson 0302-55858

SWEDMOG AB

www.swedmog.se

Mönsterås, tel: 0499-49050

Generalagent för Daimler Chrysler AG i Sverige - Mercedes-Benz Unimog