



Mercedes-Benz

Unimog i Sverige

Stockholms Brandförsvär

Bakgrund

Brandstationerna Lidingö, Farsta och Vällingby hade en sak gemensamt. Man hade ett äldre terrängfordon som behövde bytas ut. En Volvo 303 och två Mercedes Unimog 416.

Behovet fanns av ett terrängfordon för skogsbrandsläckning. Möjligheten att kunna dra och sjösätta en båt samt kunna vara en resurs vid extrema vädersituationer, exempelvis snöstorm eller svåra översvämningar, var också viktiga parametrar i valet av fordon.

Lösningen blev tre stycken Unimog U4000 med lastväxlare och tre olika flaklösningar. Ett flak har utrustats för skogsbrandssläckning. Ett för slangutläggning vid större bränder där lång slang krävs, exempelvis i skog eller på industrier. Flaket rymmer 1400 m 76 mm slang.

Det tredje flaket är för återställning efter brand i skog och mark samt för transporter.



Fakta

Fordon:	Mercedes-Benz Unimog 4000
Motor:	Mercedes-Benz OM924 LA 4-cyl, 218 hk /810 Nm (1.200-1.600 rpm), Euro 3
Totalvikt:	9,5 ton
Transmission:	Hög + Låg 8+6 växlar framåt resp. bakåt. EAS [®] växlingsautomatik. Två- eller fyrhjulsdraft med diffspärrar på både fram- och bakaxel.
Däck:	Michelin XZL med fälg 365/80 R20. CTI [®] ,regler- och avläs- bart lufttryck ifrån förarplats
Skåp:	Autokaross Rescue Systems AB i Floby, Aluminium
Referens:	Stockholms Brandförsvär Fordonsansvarig: Björn Ölander Tel. 08-454 87 24 Fordonsinstruktör: Ingemar Karlsson Tel. 08-454 89 44



SWEDMOG AB

www.swedmog.se

Mönsterås, tel: 0499-49050

Generalagent för Daimler Chrysler AG i Sverige - Mercedes-Benz Unimog