



Mercedes-Benz

Unimog i Sverige

Räddningstjänsten i Falkenberg

Bakgrund

Räddningstjänsten i Falkenberg hade en Unimog 1300 –83 som de har ersatt med en Unimog UHN 5000 2006 med dubbelhytt. Den nya Unimogen har ett brandskåp ifrån Autokaross Rescue Systems AB i Floby. Brandskåpet ligger på lastväxlarram, så de kan bygga upp flera skåp för olika typer av uppdrag.

Till lastväxlaren har man också en djurlivräddningsbom. Med hjälp av den och den bakre vinschen kan man t.ex. undsätta djur som har fastnat i sankmark. Fram sitter en ramp med dysor, med den kan man lägga ut en vattenridå vid gräsbrand. Frontmonterad hydrauldriven 5 tons vinsch.

Unimogens framkomlighet i terräng är oslagbar, tack vare portalaxlar, den höga markfrigången och möjlighet att låsa diffspärrarna på båda axlarna. Bilen har också CTI[®], reglerbart lufttryck i däcken från förarplats. Lufttrycksregleringen CTI förbättrar terrängegenskaperna samt reducerar markskadorna markant. Detta tillsammans med bilens utrustning gör Falkenbergs Räddningstjänst redo för extrema uppdrag även på väldigt svårtillgängliga platser.



Fakta

Fordon:	Mercedes-Benz Unimog 5000
Motor:	Mercedes-Benz OM924 LA 4-cyl, 218 hk /810 Nm (1.200-1.600 rpm), Euro 3
Totalvikt:	14,1 ton
Transmission:	Hög + Låg 8+6 växlar framåt resp. bakåt. EAS [®] växlingsautomatik. Två- eller fyrhjulsdraft med diffspärrar på både fram- och bakaxel.
Däck:	Michelin XZL med fälg 365/85 R20. CTI [®] däcktryck regler och avläsbart från förarplats
Pump:	W. Ruberger R9 c:a 1000 l/min, 10 bar
Vinsch:	Fram Sepson med 5000 kg dragkraft Bak Sepson med 1000 kg lyftkraft via djurräddningsbom.
Skåp:	Autokaross Rescue Systems AB i Floby, Aluminium vattentank 2000 l
Referens:	Falkenbergs Räddningstjänst Per-Olof Carlsson 0346-886300



SWEDMOG AB

Mönsterås, tel: 0499-49050

Generalagent för Daimler Chrysler AG i Sverige - Mercedes-Benz Unimog

www.swedmog.se