



Mercedes-Benz

Unimog i Sverige

Räddningstjänsten i Eskilstuna

Bakgrund

Räddningstjänsten i Eskilstuna behövde ett terränggående fordon som ersättare till deras Volvo terrängbil. Behovet uttrycktes som "En bil som klarar brandsläckning och andra räddningsuppdrag där vanliga räddningsfordon ej tar sig fram".

Lösningen blev en Unimog U400 med 2000 liter vattentank, reglerbart ringtryck från hytten, traktormönstrade däck som klarar transporter i över 80 km/h med låg ljudnivå i hytten. En bakmonterad radiostyrd 5 tons vinsch säkrar att bilen tar sig loss, samt kan användas för att flytta tunga föremål i samband med räddningsarbete. Bilen har mycket hög hydraulisk kapacitet som kan användas för ytterligare vinsch, kran, generator eller dylikt.



Fakta

Fordon:	Mercedes-Benz Unimog U 400
Motor:	Mercedes-Benz OM906 LA 6-cyl, 6,4 liter, 230 hk /810 Nm (1.200-1600 rpm), Euro 3
Totalvikt:	11.990 kg
Transmission:	Hög + Låg 8+6 växlar framåt resp bakåt, permanent 4-hjulsdrift med diffspärrar mellan axlarna samt fram och bak. Teligent® växlingsautomatik. Portalaxlar
Däck:	Michelin XM 47 445/70 R 24 Vinter: Michelin XZL 385/65 R20 (dubb) Däcktryck reglerbart från hytten.
Skåp:	Floby 2000 liter vatten
Winsch :	Sepson HP 50 dragkraft 5000 kg
Referens:	Räddningstjänsten i Eskilstuna Bengt Andersson, tel: 016-10 74 78

SWEDMOG AB

www.unimog.nu

Mönsterås, Tel: 0499-490 50 | Huskvarna, 036 - 13 24 30
Generalagent för DaimlerChrysler AG i Sverige - Mercedes-Benz Unimog.