



Mercedes-Benz

Unimog i Sverige

Räddningstjänsten i Aneby

Bakgrund

Räddningstjänsten i Aneby har haft Volvos sexhjulsdrevna terrängfordon till skogsbränder och djurräddning. Våren 2006 ersattes den med en Unimog UHN 5000 med dubbelhytt. Unimogen har utrustats med ett brandskåp ifrån Autokaross Rescue Systems AB i Floby.

Anebys Unimog har elverk och belysningsmast installerat i skåpet. En tank med 1500 liter vatten och kraftuttagsdriven vattenpump. Längst bak finns det också plats för en sjukbår, för sjuktransport i svår terräng fram till väntande ambulans.

Fram sitter en ramp med dysor. Med den kan man lägga ut en vattenridå vid gräsbrand.

Frontmonterad hydrauldriven 5 tons vinsch.

Unimogens framkomligheten i terräng är oslagbar, tack vare portalaxlar, den höga frigången och möjlighet att låsa diffspärrarna på båda axlarna.

Detta tillsammans med bilens utrustning gör Anebys Räddningstjänst redo för extrema uppdrag, även på väldigt svårtillgängliga platser.



Fakta

Fordon:	Mercedes-Benz Unimog 5000
Motor:	Mercedes-Benz OM924 LA 4-cyl, 218 hk /810 Nm (1.200-1.600 rpm), Euro 3
Totalvikt:	14,1 ton
Transmission:	Hög + Låg 8+6 växlar framåt resp. bakåt. EAS [®] växlingsautomatik. Två- eller fyrhjulsdrev med diffspärrar på både fram- och bakaxel.
Däck:	Michelin XZL med fälg 395/85 R20.
Pump:	W. Ruberger R9 c:a 1000 l/min, 10 bar
Vinsch:	Sepson med 5000 kg dragkraft.
Skåp:	Autokaross Rescue Systems AB i Floby, Aluminium vattentank 1500 l
Referens:	Anebys Räddningstjänst Tommy Gustavsson 0380-46250



SWEDMOG AB

Mönsterås, tel: 0499-49050

Generalagent för Daimler Chrysler AG i Sverige - Mercedes-Benz Unimog

www.swedmog.se